

# **D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Výstavba parkoviště za blokem č.6, ul. Sídliště č.p. 609-614, k.ú. Rotava**

Datum: 12/2024

Vypracoval: Ing. Petr Švorba

Úroveň: Dokumentace pro provedení stavby

**GEOprojectKV**

## O B S A H

<u>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU</u>	<u>2</u>
<u>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>2</u>
<u>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</u>	<u>2</u>
<u>D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>2</u>
<u>E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</u>	<u>2</u>
<u>F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>6</u>
<u>G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>9</u>
<u>H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>9</u>
<u>I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>9</u>
<u>J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>9</u>
<u>K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</u>	<u>9</u>

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO101 – Komunikace a zpevněné plochy

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší výstavbu nové účelové komunikace pro zpřístupnění nového parkoviště a dále vznik přístupového chodníku. Napojení na ulici Sídliště je řešeno pomocí stykové křižovatky, která umožní jednosměrný vjezd označený svislým dopravním značením IP4b. Napojení na ul. Kpt. Jaroše je řešeno pomocí stykové křižovatky, kde bude přednost jízdy upravena svislým dopravním značením P44. Všechna místa, která to vyžadují, splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb. Stavba bude napojena na stávající zpevněné a zatravněné plochy.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření a informativní zákresy správců sítí

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba obsahuje objekt veřejného osvětlení. Práce budou probíhat současně a bude je tedy nutné koordinovat.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### SKLADBA "A" (vozovka D1-A-1-V-PIII) – komunikace

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	(ČSN 73 6126-1)	200 mm

**tloušťka konstrukce celkem**

**460 mm**

**SKLADBA „B“ (vozovka D1-D-3-VI-PIII) – parkovací stání**

ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
HYDROFOBNÍ TEXTILIE	NTRF		
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	(ČSN 73 6126-1)	160 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	(ČSN 73 6126-1)	200 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>480 mm</b>

**SKLADBA „C“ (vozovka D1-D-3-VI-PIII) – parkovací stání**

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
HYDROFOBNÍ TEXTILIE	NTRF		
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	(ČSN 73 6126-1)	160 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	(ČSN 73 6126-1)	200 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>480 mm</b>

**SKLADBA „D“ (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – pochozí plocha**

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>240 mm</b>

**SKLADBA „E“ – zpevněný koridor pro občasný pojezd vozidly**

ZATRAVŇOVACÍ ROŠT	DL		50 mm
LOŽE	L		40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	(ČSN 73 6126-1)	200 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>440 mm</b>

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170. Vzhledem k tomu, že stavba vzniká na nezpevněném terénu, je v rozpočtu dána

položka na sanaci aktivní zóny. Ta bude využita, pokud nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění na zemní pláni, jak stanovují jednotlivé skladby.

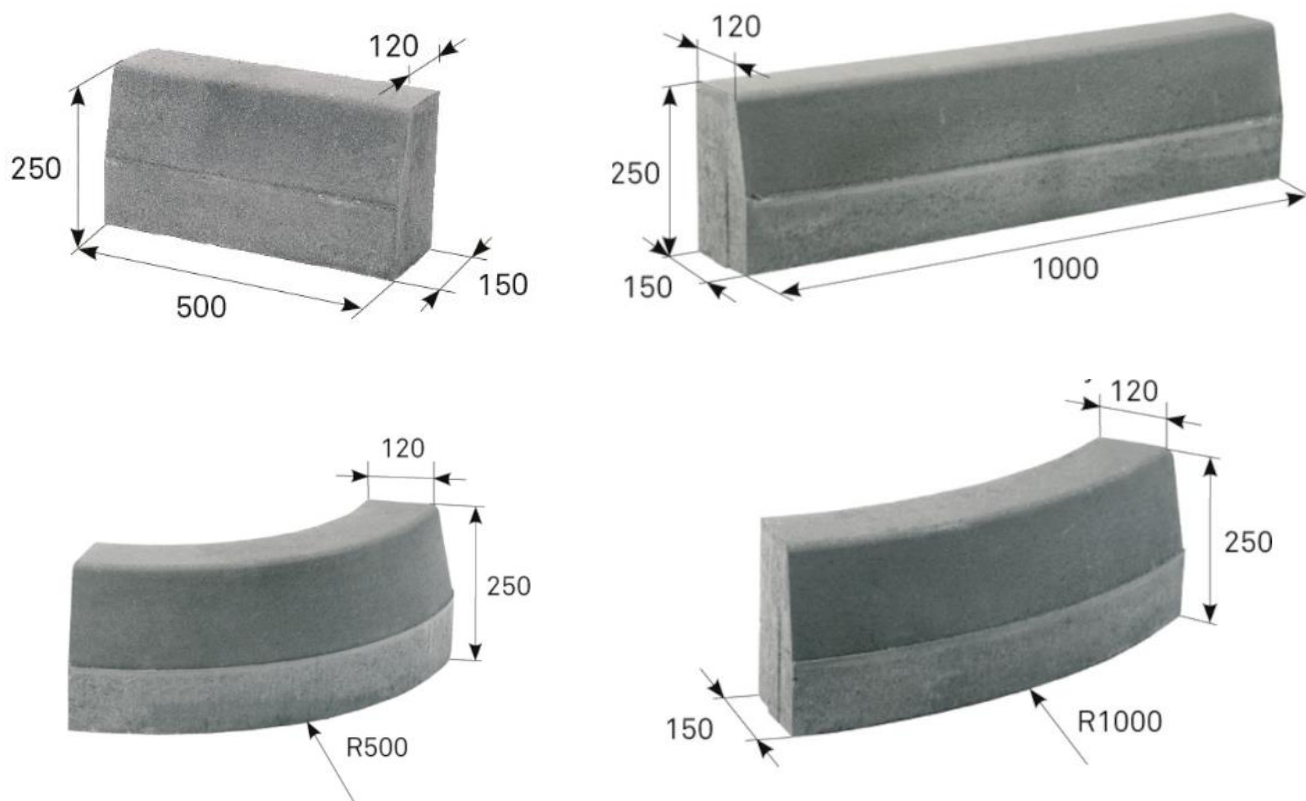
### **Směrové a výškové řešení:**

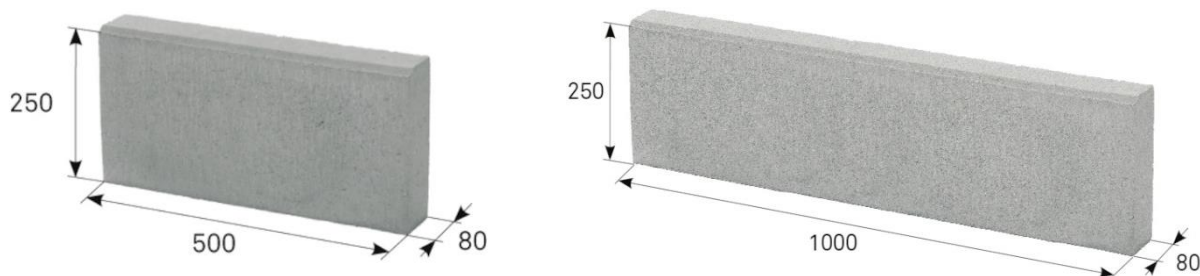
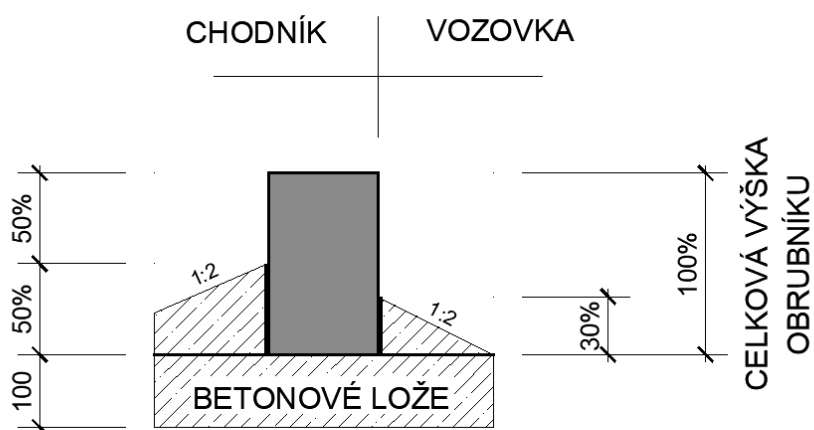
Směrové a výškové řešení je zřejmé z výkresů PD v části D.1. Pro správné provedení stavby je nezbytné vytýčení potřebných bodů, proto jsou součástí projektové dokumentace podklady ve formátu \*.dwg.

### **Obrubníky:**

Silniční obrubníky jsou navrženy betonové 150 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,10 m. Záhonové obrubníky jsou navrženy betonové 80 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,10 m. Obrubníky budou osazeny do betonu C25/30 XF3. V místech oblouků 0,5 – 2,0 m budou použity rádiusové obrubníky u větších oblouků 3,0 – 12,0 m budou použity obrubníky v délce 500 mm. Na straně parkovacích stání směrem k nově vysazovaným stromům, bude vždy v místě VDZ nechána mezerka 0,1 m mezi obrubníky, pro možný odtok přebytečných dešťových vod.

### ***Betonový silniční obrubník***



**Betonový záhonový obrubník****ZÁKLADNÍ SCHÉMA ZABUDOVÁNÍ OBRUBNÍKU**

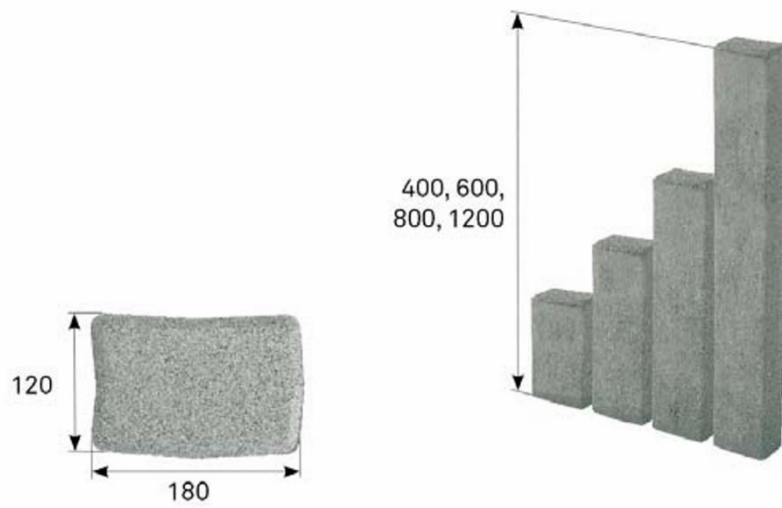
POČET % KOTVENÉ ČÁSTI OBRUBNÍKU  
Z CELKOVÉ VÝŠKY OBRUBNÍKU

**Schody:**

V rámci stavby dojde k rekonstrukci celkem pěti schodišť. Stávající konstrukce bude vybourána, vč. zábradlí. Nové schodiště bude provedeno stejným způsobem jako u ostatních bytových domů ve městě. Schodiště bude tvořeno betonovými prefabrikovanými stupni a betonovými palisádami. Na tyto palisády, které budou tvořit boční část schodišť bude osazeno nové schodišťové madlo, povrchová úprava žárové zinkování, kotvení pomocí šroubů.







**Zástěna u kontejnerů:**

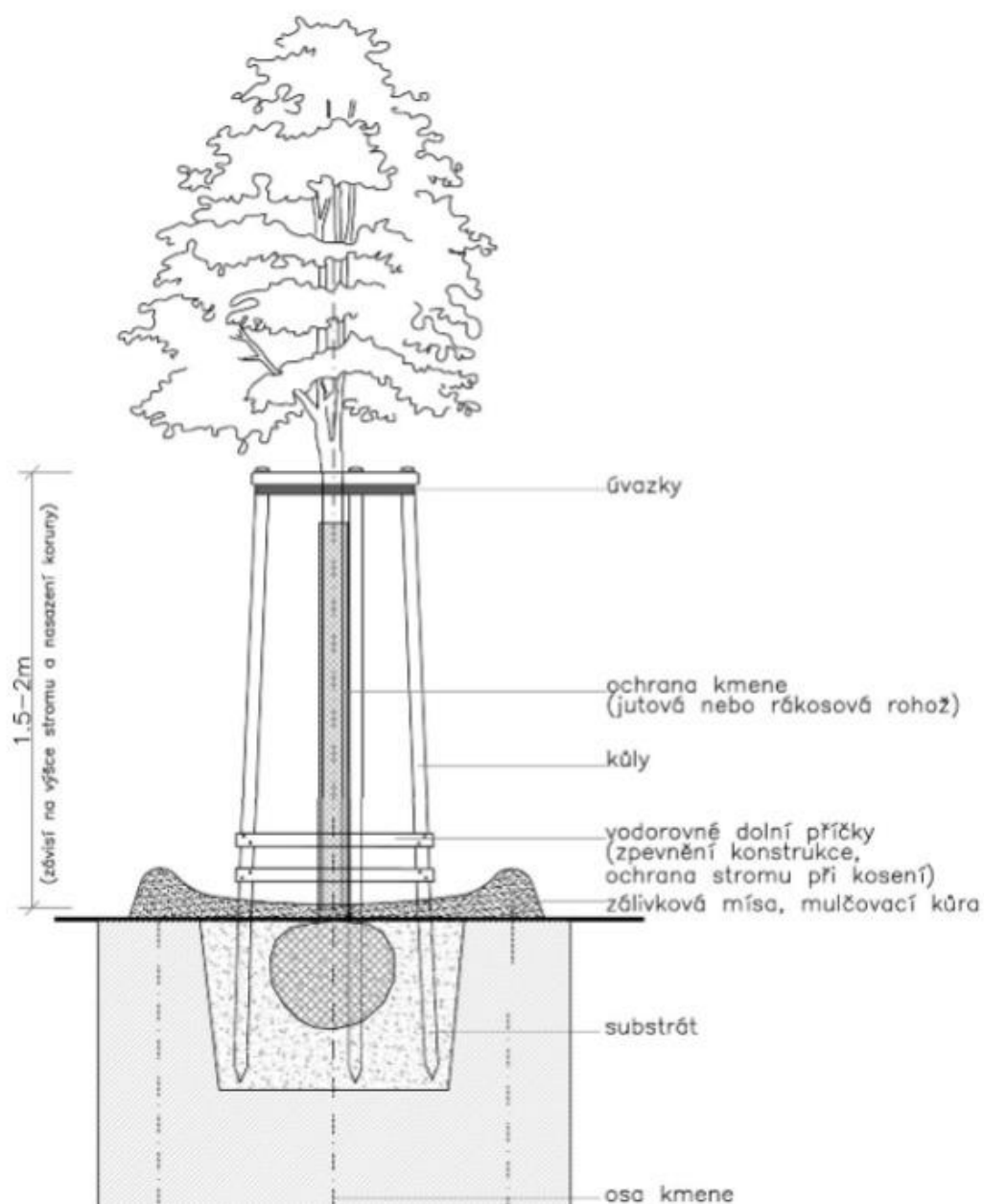
V rámci stavby dojde k úpravě místa s kontejnery, kromě nového povrchu bude vytvořena zástěna, stejně jako u jiných míst s kontejnery ve městě. Zástěna bude tvořena betonovým skládaným plotem a provedení bude dle již hotových jiným míst.

**Výsadba stromů:**

V rámci stavby bude vysazeno celkem 22 nových stromů – javor klen, obvod kmene 12 – 14 cm. Výsadby stromů budou realizovány rostlinami balovými, dodané ve velikosti odrostek/alejový strom velikosti 12-14. Kotvení mladý stromů se provádí kůly, které se instalují během výsadby do otevřené výsadbové jámy, aby nedošlo k poškození kořenů. Kůly musí být ukotveny pode dnem výsadbové jámy. Výška kotvení je 100 mm pod nasazením koruny kmenných tvarů sazenic. Při použití lanového systému kotvení se musí systém pravidelně kontrolovat. Lana musí být dostatečně napjatá. Nesmí docházet k zarůstání lan do pletiv kmene. Kůly použité pro kotvení musí být oloupané a musí mít životnost minimálně 2 roky. Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí. Úvazky nesmí poškozovat kůru, ani bránit tloustnutí kmene.

Nutná následná péče zahrnuje kontrolu stavu stromů. Dvakrát ročně kontrolovat stav úvazků stromů. Jednou za rok doplnit vrstvu mulče. Desetkrát ročně zalévat zhruba 50l na strom.





## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace bude zajištěno dostatečným příčným i podélným spádem do přilehlých parkovacích stání kde se bude zasakovat.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na vjezdu bude osazeno svislé dopravní značení IP4b – Jednosměrný provoz. Na výjezdu na místní komunikaci bude osazeno svislé dopravní značení P4 – Dej přednost v jízdě! V místě napojení účelové komunikace na místní bude provedeno vodorovné dopravní značení V2b (1,5/1,5/0,25). Ostatní návrh svislého i vodorovného dopravního značení je patrný na výkrese C.3 Koordinační situační výkres.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

## J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka jednosměrné komunikace bude 3,50 m dle ČSN 73 6110.

Šířka chodníku bude 2,50 m dle ČSN 73 6110.

Rozhledové poměry jsou ověřeny v místě křižovatky s místní komunikací ul. Kpt. Jaroše, dovolená rychlost na hlavní komunikaci 50 km/h, vozidla skupiny 2 – rozhledy vyhovují. Ověřen výjezd z účelové komunikace parkoviště, pro nejdelší vozidlo zásobování – vyhovuje. Při posouzení rozhledů zohledněny ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

## K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.